



PROYECTOS DE AMPLIACIÓN DEL TREN LIGERO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

NOVIEMBRE 2025

ANTECEDENTES DEL TRANVÍA – TREN LIGERO

- A principios del siglo XX se inauguró el servicio de tranvías eléctricos en la Ciudad de México.
- Durante varias décadas una de sus líneas principales fue Zócalo – Xochimilco.
- Esta vía era utilizada para transporte de pasajeros y mercancías.
- El tramo Zócalo – Tasqueña en los 70's se transformó en parte de la Línea 2 del STC Metro.
- El tramo Tasqueña – Xochimilco a mediados de los 80's se transformó en la Línea 1 del Tren Ligero.



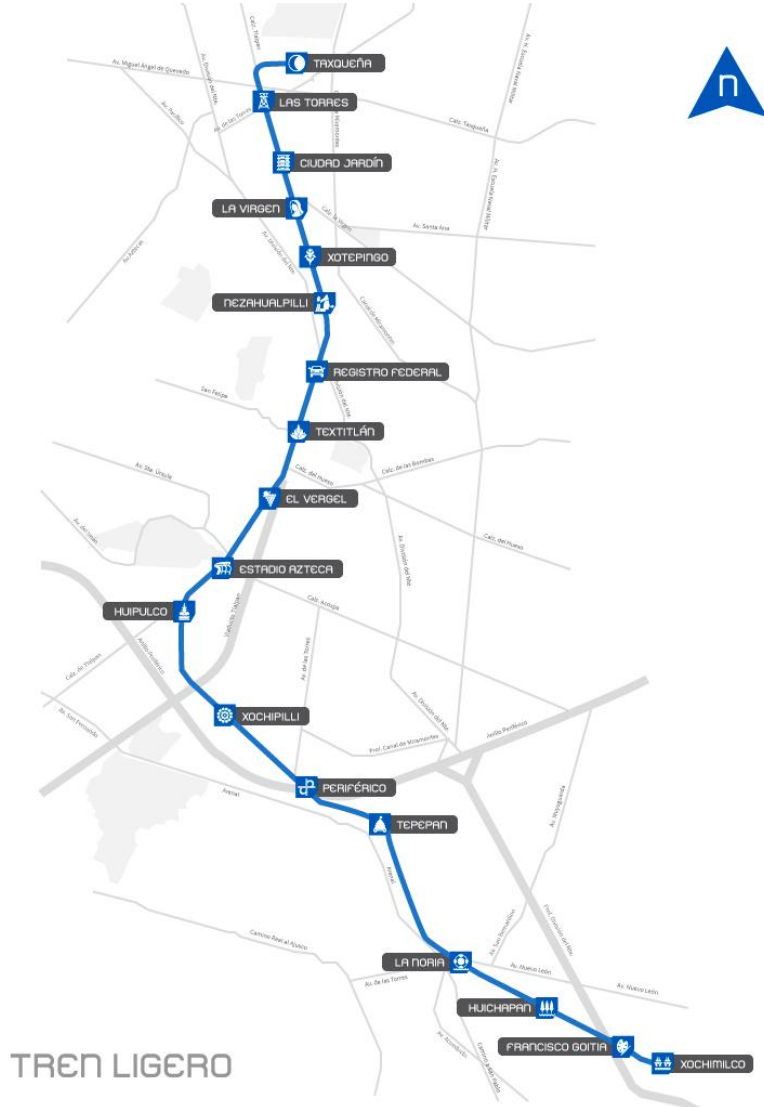
CONVERSIÓN TRANVÍA A TREN LIGERO

- A mediados de los 80's se realizó la conversión de tranvías PCC a trenes ligeros.
- Para este proceso, la empresa MOYADA requirió de 2.5 tranvías PCC para hacer 1 Tren Ligero
- El 1° de Agosto de 1986 se inaugura el servicio de Tren Ligero.



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Longitud: **13.04 km.**
- Trenes: **18 trenes en operación.**
- Capacidad del tren: **300 pasajeros por tren.**
- Estaciones: **16 estaciones + 2 terminales.**
- Intersecciones: **9 intersecciones.**
- Tiempo de recorrido: **70 minutos ciclo (35 por sentido).**
- Velocidad máxima: **70 km/h.**
- Capacidad: **3,250 p/h/s.**
- Costo: **\$3.00**
- Intervalo: **4 minutos.**
- Récord de afluencia: **139,743 usuarios el día viernes 21 de marzo del 2025.**



MODERNIZACIÓN DEL TREN LIGERO (2019 – 2024)

- Modernización total de **26.6 km** lineales de vías.
- Adquisición de **9 nuevos trenes ligeros** marca CRRC.
- Incremento de 80,000 a **140,000 usuarios** al día laboral.
- Disminución de 8 a **4 minutos** el intervalo de paso.
- Disminución de 42 a **35 minutos** tiempo de recorrido.
- Frecuencia de **15 trenes / hora**.
- Cambio de cromática en trenes TE-90, TE-95, TE-06 y TE-12
- Implementación de la **Tarjeta Única de Movilidad Integrada**.



NUEVOS PROYECTOS



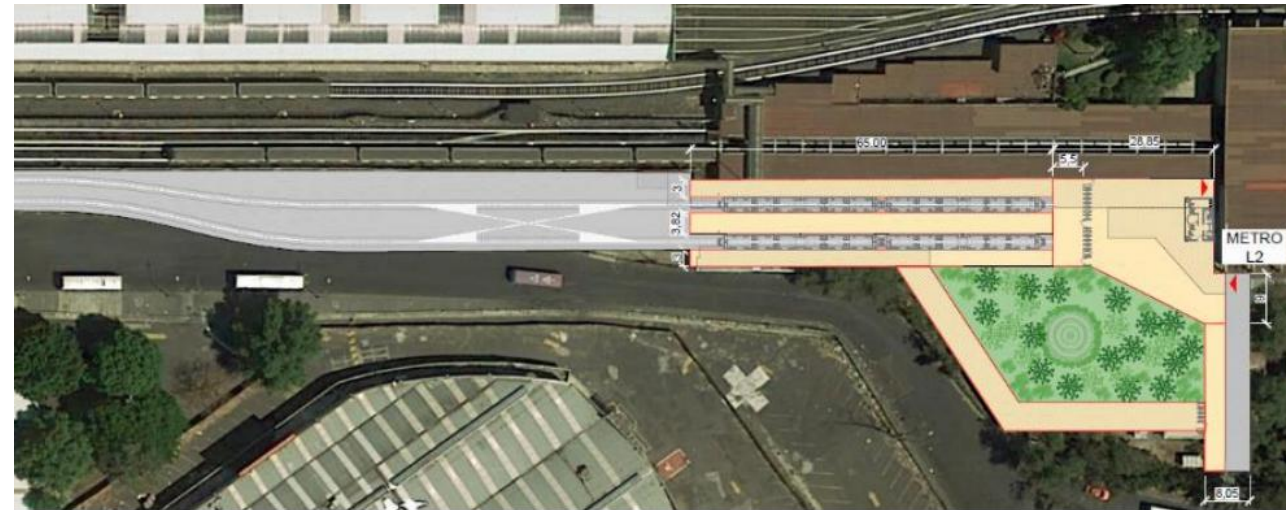
ADQUISICIÓN DE 17 TRENES LIGEROS NUEVOS (2025)

- Flota: **18 trenes ligeros** acoplados (+1 en reserva técnica)
- Demanda estimada: **250,000** usuarios.
- Intervalos: **4** minutos.
- Frecuencia: **15** trenes ligeros / hora.
- Estaciones: **16** estaciones + **2** terminales.
- Inversión: **1,365** MDP



MODERNIZACIÓN ESTACIÓN TERMINAL TASQUEÑA

- Modernización de la actual Estación Tasqueña del Tren Ligero.
- Permitir la operación de trenes acoplados
- Duplicar la capacidad por convoy
- Disminución en **30%** el intervalo al atender ascensos y descensos simultáneos.
- Mejorar la movilidad de usuarios al conectar Metro y CETRAM

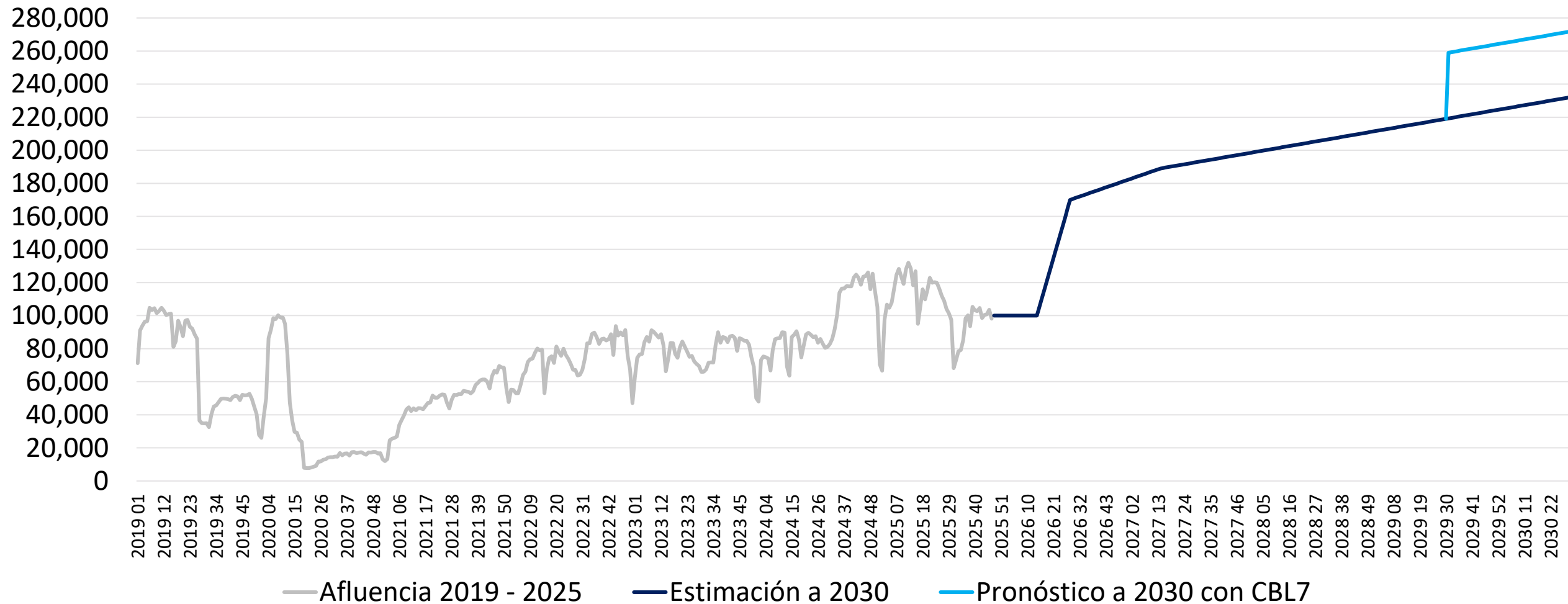


ADQUISICIÓN SISTEMA FERROVIARIO DE REGULACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO (SFRCT)

- Implementación de un moderno Sistema Ferroviario de Regulación y Control de Tráfico (SFTCT) en Tren Ligero.
- Incrementar la eficiencia y puntualidad en la operación.
- Disminución de riesgos y aumento en la seguridad del sistema y externos.
- Otorgar información al usuario del estado actual del servicio.



PROMEDIO AFLUENCIA SEMANAL TREN LIGERO 2019 - 2025 Y PROYECCIÓN 2030



COMPARATIVA

Ciudad	Ciudad de México	Guadalajara	Monterrey
Operadora	STE	SITEUR	Metrorrey
Líneas	1	3	3
Longitud (km)	13	46.5	39.5
Estaciones	18	48	40
Trenes	21 (+17)	90	48
Pasajeros por convoy	300	600	600
Afluencia diaria	140,000	403,000	300,500
Costo (MXN)	\$3.00	\$9.50	\$9.50



SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS

PROYECTOS EN PLANEACIÓN

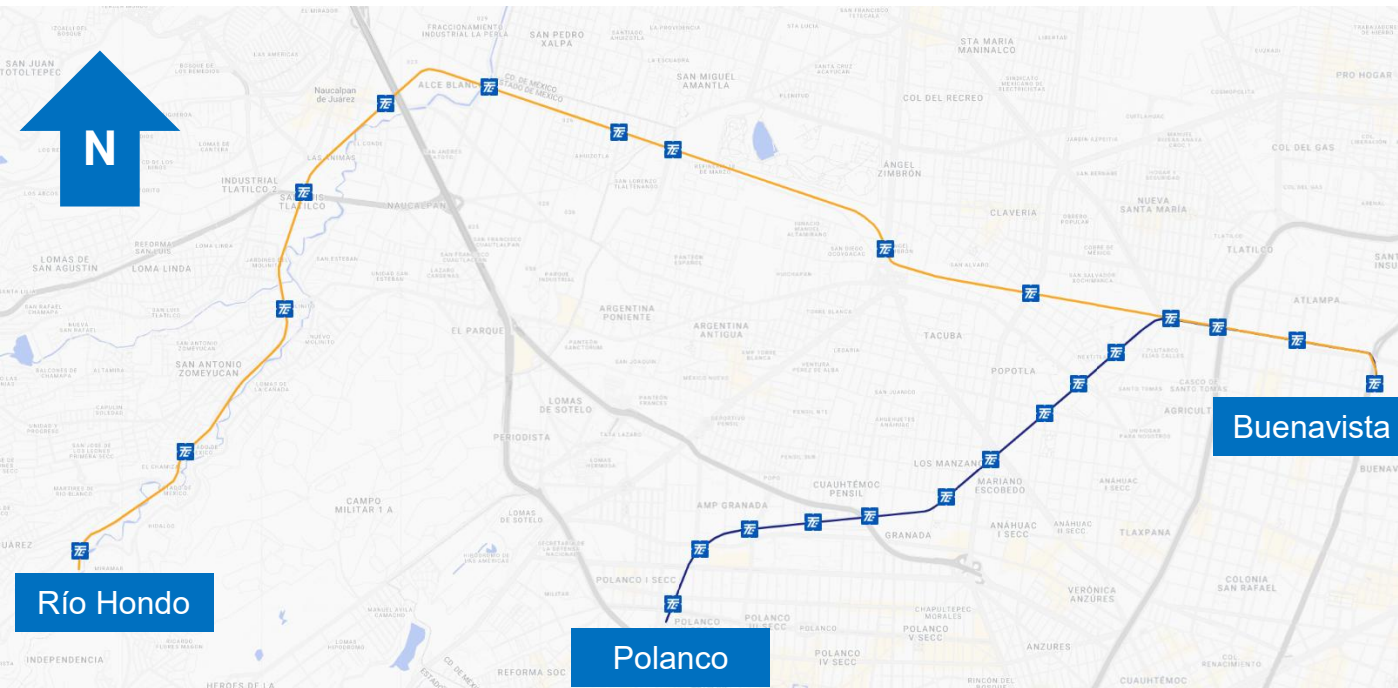


TRANVÍA BUENAVISTA – POLANCO



Datos Técnicos	
Longitud	7.13 Km
Unidades	15 tranvías de 35 m
Tiempo de recorrido	25 minutos
Intervalo	4 minutos
Oferta	97,500 pax/día
Población beneficiada	292,000 habitantes
Alcaldías/Municipios	Cuauhtémoc, Azcapotzalco y Miguel Hidalgo
Conexiones	Metro 2, B Trolebús 6 Tren Suburbano Metrobús 1, 3 y 4 Tren AIFA – Pachuca Tren México – Querétaro

TRANVÍA BUENAVISTA – NAUCALPAN



Datos Técnicos	
Longitud	13.9 Km
Unidades	28 tranvías de 35 m
Tiempo de recorrido	49 minutos
Intervalo	4 minutos
Oferta	187,500 pax/día
Población beneficiada	312,473 habitantes
Alcaldías/Municipios	Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Miguel Hidalgo y Naucalpan de Juárez
Conexiones	Metro 2, B Trolebús 6 Tren Suburbano Metrobús 1, 3 y 4 Tren AIFA – Pachuca Tren México – Querétaro

¡GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

MARTÍN LÓPEZ DELGADO

Director General del Servicio de Transportes Eléctricos

- Doctor Honoris Causa – CJU (UNAM)
- Doctor Honoris Causa – IMELE (UNAM)
- Maestro en Administración Pública – UVM
- Ingeniero en Transporte – UPIICSA (IPN)
- Técnico en Construcción – CECyT 1 “Lic. Gonzalo Vázquez Vela” (IPN)

CONTACTO:

- Twitter: @DirectorSTE
- Correo: mdelgado_dt@ste.cdmx.gob.mx
- Teléfono: 55 2595 0000 Ext. 383

